



ВЛАДА
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ


МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

Бањалука, јуни 2019. године

НАДЛЕЖНОСТ МИНИСТАРСТВА САОБРАЋАЈА И ВЕЗА

- друмски саобраћај, јавни путеви и безбједност друмског саобраћаја;
- жељезнички саобраћај и безбједност жељезничког саобраћаја;
- ваздушни саобраћај;
- ријечни и језерски саобраћај;
- безбједност ријечног и језерског саобраћаја;
- претоварне услуге;
- систем веза;
- радио везе;
- поштански, телеграфски и телефонски саобраћај;
- телекомуникације;
- телекомуникациона инфраструктура;
- радио дифузни систем;
- вођење политике координације и други послови који му се ставе у надлежност.

СТРАТЕШКИ ОКВИР

- Стратегија транспорта Републике Српске 2016-2030. година
 - Стратегија развоја јавних путева у Републици Српској 2016-2025. година
 - Стратегија безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске за период 2013 – 2022. година
- 

ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

Надлежности ресора за друмски саобраћај

- Ресор за друмски саобраћај и путеве води активности на унапређењу стања у области превоза ствари и лица. У том смислу обавља лиценцирање превозника, проводи законску регулативу у овој области, ради на приступачности, комфору и безбједности у јавном превозу лица, врши дистрибуцију дозвола за превоз робе у међународном друмском саобраћају.
- Значајне послове обавља на унапређењу, развоју и модернизацији јавних путева, као и унапређењу безбједности саобраћаја као значајном сегменту функционисања саобраћајног система.

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

Данас путну мрежу у Републици Српској чини 106 km аутопутева, преко 4.200 km магистралних и регионалних путева и преко 6.000 km локалних путева.

У Републици Српској, сходно Просторном плану Републике Српске и усвојеним стратешким документима, предвиђена је изградња 416 km аутопутева, 468 km брзих путева, као и изградња и реконструкција магистралних путева са изградњом обилазница.

У протеклом периоду изграђен је аутопут Градишка – Бања Лука, у дужини 34 km и аутопут „9. јануар“ од Бањалуке до Добоја, у дужини 72 km. На прољеће се очекује почетак радова на изградњи моста на Сави код Градишке, чиме би аутопут Бањалука- Градишка добио свој пуни смисао.

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

Планирани пројекти:

Аутопут Рача – Бијељина – Брчко – Вукодавље

Тренутно се воде активности на изградњи аутопута Сремска Рача/Рача – Бијељина – Брчко – Вукодавље (спој на коридор Vc).

Изградња овог аутопута планира се у фазама и то:

- граница Србије (Рача) – Бијељина, укупне дужине око 17 km, процијењена вриједност 136 милиона евра;
- Бијељина – Брчко, укупне дужине око 31 km, процијењена вриједност 248 милиона евра;
- Брчко – Вукодавље, укупне дужине око 30 km, процијењена вриједност 240 милиона евра.

У току је усаглашавање Споразума између Републике Србије и БиХ о изградњи међудржавног моста преко ријеке Саве на локацији Сремска Рача/Рача.

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

Аутопут на Коридору Vc који пролази кроз Републику Српску

Планирана је изградња аутопута на Коридору Vc који пролази кроз Републику Српску (од Добоја до Вукосавља) кроз четири фазе.

Укупна цијена изградње аутопута на Коридору Vc у Републици Српској, процијењена је на преко 500 милиона евра.

У току је избор извођача радова за изградњу 6 km, који представљају прву фазу аутопута на коридору Vc.

Почетак радова се очекује до маја 2019. године.

Финансијска средства су обезбијеђена кредитним споразумом са ЕБРД-ом у износу од 70 милиона евра.

Одобрена су нам и грант средства у склопу Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF) у висини од 20% од вриједности пројекта.

Тренутно преговарамо са ЕБРД-ом за обезбјеђење кредитних средстава у износу од 150 милиона евра, за изградњу фазе 2.

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

Аутопут Бања Лука – Приједор – Нови Град

- ▶ У децембру 2018. године, потписан је Уговор о концесији за аутопут Бања Лука – Приједор – Нови Град (прва фаза Бања Лука - Приједор) у Републици Српској, Босна и Херцеговина, између Владе Републике Српске и концесионара компаније "СДХС-ЦСИ БХ" д.о.о. Бања Лука. Концесија се додјељује на 30 година од изградње аутопута. Уговором је предвиђен период од пет година за пројектовање и изградњу наведеног аутопута.
- ▶ Паралелно с овим, у току су преговори са кинеским партнерима око изградње аутопута Бања Лука – Млиништа.

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

Брзи путеви

Просторним планом и стратешким документима Републике Српске предвиђена је, између осталих, изградња пет брзих путева:

- Лукавица – Пале – Соколац – Рогатица – Устипрача – Вишеград – граница са Републиком Србијом (South-east Europe Observatory, у даљем тексту: SEETO, Рута 3),
- Бијељина – Зворник – Соколац,
- Требиње – Гацко – Фоча – Устипрача – Вишеград,
- Приједор – Козарска Дубица – Доња Градина,
- Бања Лука – Челинац – Котор Варош – Ободник.

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

Остали пројекти

Осим континуираног програмираног одржавања, рехабилитације и модернизације по дефинисаним приоритетима, у наредном периоду неопходно је изградити и модернизовати магистралну и регионалну путну мрежу у Републици Српској.

Као приоритетни путни правци издвајају се:

- ▶ Изградња магистралног пута М-18 Брод на Дрини (Фоча) – Хум (Шћепан Поље) (Рута 2b),
- ▶ Изградња регионалног пута Р-435 Невесиње–Берковићи,
- ▶ Изградњи регионалног пута Р-405 Бронзани Мајдан – граница РС/ФБиХ,
- ▶ Изградња регионалног пута Р-477 Горњи Подградци – Мраковица,
- ▶ Изградња регионалног пута Р-413 Котор Варош – Митровићи (Кнежево).

ПУТНА ИНФРАСТРУКТУРА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

Изградња заједничког граничног прелаза између Републике Србије и БиХ у Братунцу

- Мост Братунац – Љубовија је завршен и расписан је тендер за изградњу заједничког граничног прелаза између Републике Србије и БиХ
- Очекивани почетак изградње овог граничног прелаза почне половином 2019. године.
- Рок за изградњу је годину дана.

Изградња магистралног пута М-18 Брод на Дрини (Фоча)-Хум (Шћепан Поље)

- приоритет број један када је ријеч о изградњи магистралних путева
- обухвата дионицу магистралног пута М-18 Фоча-Хум у дужини од 20.2 km, а на страни Републике Црне Горе дионицу дужине 25.4 km.
- Европска комисија је финансирала из програма ИПА израду пројектне документације
- Вриједност пројекта је око 78 милиона евра.
- Очекује се усаглашавање Споразума између БиХ и Црне Горе.
- Финансирање овог пројекта планира се из кредитних средстава ЕБРД, грант средстава Инвестиционог оквира за Западни Балкан (WBIF) и властитих средстава.

ЖЕЉЕЗНИЧКИ, ВОДНИ И ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ

Надлежности ресора за жељезнички, водни и ваздушни саобраћај

- Ресор за жељезнички, водни и ваздушни саобраћај води активности на унапређењу стања у области жељезничког, водног и ваздушног саобраћаја.
- У том смислу припрема законе, подзаконске акте и друге прописе из ресорне надлежности и информације, анализе и извјештаје о жељезничком, водном/ријечном, језерском и поморском и ваздушном саобраћају и предлаже мјере за њихово унапређење.
- Велика пажња се поклања и реализацији заједничких активности из ресорне области са надлежним органима у БиХ и јавним корпорацијама.

ЖЕЉЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

- Република Српска има око 425 km жељезничке мреже, од чега је у експлоатацији око 385 km.
- 90% пруге је електрифицирано за напон од 25kV.
- Жељезнице Републике Српске превозе око 170 000 путника годишње и око 5 милиона тона робе.
- Жељезнице Републике Српске, у сарадњи са Владом Републике Српске и Свјетском банком, спроводе реструктурирање овог предузећа, како би постигле финансијску стабилност и заузеле своје мјесто у мрежи европских жељезница.
- Жељезницама Републике Српске су неопходна улагања у инфраструктуру и набавку вучних средстава, те путничких електро и дизел моторних гарнитура због подизања квалитета услуга у превозу путника.
- За ремонт пруге на пружном правцу Бања Лука – Нови Град – граница Републике Хрватске тренутно се воде разговори са кинеским предузећима.
- Правац Добој (Српска Костајница) – Шамац је спреман за извођење радова на ремонту. Процјена је да је цијена око 35 милиона евра.
- Правац (Добој) Тузла – Зворник – граница Републике Србије, на којем се налази тунел Крижевићи, је неелектрифициран и потребан му је ремонт. Планирана је набавка студијских пројеката из IPA 2017. године.

ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ У РЕПУБЛИЦИ СРПСКОЈ

- Аеродром Бања Лука је једини аеродром у Републици Српској отворен за међународни саобраћај.
- Од 2013. године уведена је редовна линија Air Serbia-е Београд - Бања Лука – Београд.
- Од зимског реда летења 2018. године са бањалучког аеродрома успостављени су летови РајанЕр-а за Брисел, Меминген и Стокхолм. Летови се врше два пута седмично према све три дестинације, а од априла 2019. године компанија Рајанер уводи и линију Бања Лука – Берлин – Бања Лука, два пута седмично.
- Током љета 2018. године реализовани су и чартер летови за Анталију, а у 2019. години планирани су чартер летови за Грчку и Анталију.
- У току су преговори око успостављања директне авио-линије Бања Лука – Москва.
- Инвестирање у инфраструктуру, опрему и модернизација технологије би довели до повећања квалитета услуга и њиховог подизања на виши ниво.
- План је да у овој години број путника са бањалучког аеродрома достигне бројку од 200.000.
- Поред путничког, теретни саобраћај је, такође, шанса за Аеродром Бања Лука и у току је изградња савременог карго скалдишта.

ПОШТАНСКИ САОБРАЋАЈ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ

- Припрема законе, подзаконске акте и друге прописе из ресорне надлежности.
- Припрема информације, анализе и извјештаје о стању у области поштанског саобраћаја, телекомуникација, јавног емитовања и радиодифузног система и предлаже мјере за њихово унапређење.
- Сарађује и реализује заједничке активности из ресорне области са надлежним органима у БиХ.
- Припрема рјешења у управном поступку.
- Сарађује са другим органима, организацијама и операторима.
- Даје мишљења, објашњења и упутства о примјени закона и подзаконских аката.
- Припрема одговоре на посланичка питања и обавља друге послове који се по природи ствари односе на ресор.

ПОШТАНСКИ САОБРАЋАЈ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ

Поштанска мрежа у Републици Српској

Поште Српске

- 225 пошта, од чега 190 доставних
- Просјечан број становника по пошти износи 5.547 становника.

Приватни поштански оператери поштанске услуге пружају углавном у урбаним подручјима и концентришући се на велике кориснике.

Телекомуникације

Фиксна телефонија - услуге у Републици Српској обезбјеђује већином Телеком Српске као оператер јаке тржишне снаге, али су на тржишту присутни и други оператери.

Мобилна телефонија –у Републици Српској дјелују три мобилна оператера јаке тржишне снаге: m:tel, БХ Телеком и Еронет, те други оператери.

Интернет - поред m:tel-а као оператера јаке тржишне снаге, омогућава и велики број локалних провајдера.

ПОШТАНСКИ САОБРАЋАЈ И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈЕ

➤ Дигитализација

- Јавни РТВ сервиси у БиХ започели су октобру 2016. године са тестним емитовањем дигиталног радио-телевизијског сигнала из центара Бања Лука, Сарајево и Мостар.
- Дигитална телевизија је начин емитовања радио-телевизијског сигнала који отвара нове могућности у пружању земаљских програма, већи избор телевизијских програма и нових услуга.
- Увођењем дигиталне телевизије створиће се услови за ослобађање дијела фреквентног спектра који је намијењен за увођење четврте генерације мобилне телефоније.
- У наредном периоду планиран је наставак процеса дигитализације, односно реализација друге и треће фазе, који се односи на набавку опреме за увезивање информативно техничких центара, набавке мобилне опреме за сва три јавна сервиса.
- Дигитализација у Републици Српској спроводи се у складу са Стратегијом преласка са аналогне на дигиталну земаљску радиодифузију, коју је донио Савјет министара БиХ.